



Verkeerstoren

Langs de Nootdorpse Landingslaan staat op de plek langs de oude Startbaan de verkeerstoren van voormalige NAVO-basis Ypenburg. De toren staat er wat verloren bij. Van afstand lijkt het nog heel wat, maar van dichtbij zie je hoe weer en wind hebben toegeslagen. In 1991 zijn de laatste vliegtuigen vanuit de toren begeleid.

De startbaan lag ter hoogte van de Plesmanlaan en de Oude Kustlijn en niet ter hoogte van de Rijswijkse en Nootdorpse Landingslaan, zoals die namen ons doen vermoeden. Vanuit de verkeerstoren hadden de luchtverkeersleiders een prima zicht over het vliegveld en verre omtrek.

Te nat en te warm

De verkeerstoren is gebouwd in 1956, toen vliegveld Ypenburg werd omgebouwd tot vliegbasis met een startbaan van 3 kilometer. De architect was ir. A.J. Prins. De toren is 7 meter in doorsnee en ongeveer 20 meter hoog. Hij is zeskantig en bestaat uit een stalen skelet met daartussenin rode baksteen, met bovenop een zeskantige afgeplatte glazen koepel. Naast de toren staat een klein gebouwtje voor de noodstroomvoorziening en een garage. Omdat de toren

's winters te vochtig en 's zomers te heet werd, werd hij later van buiten bekleed met metalen golfplaten. Tot de sluiting van de basis in 1992 heeft de toren geen ingrijpende veranderingen ondergaan.

Stichting Historisch Ypenburg als bewaker en beschermer van het historisch erfgoed op Ypenburg heeft jaren lang bij gemeente Pijnacker-Nootdorp geijverd voor het behoud van de verkeerstoren. De verkeerstoren is nu eigendom van BOEi bv, die het gebouw wil restaureren en een nieuwe bestemming geven. Recentelijk zijn er plannen ontwikkeld voor de vestiging van horeca in de toren, waarbij het bijgebouwtje zou worden vervangen door een horecaruimte van twee lagen met een aansluiting op 1e verdieping naar de toren.



Verkeerstoren nu.



Verkeerstoren toen.