

LAAN 5-7

Parkeergarage te Den Haag

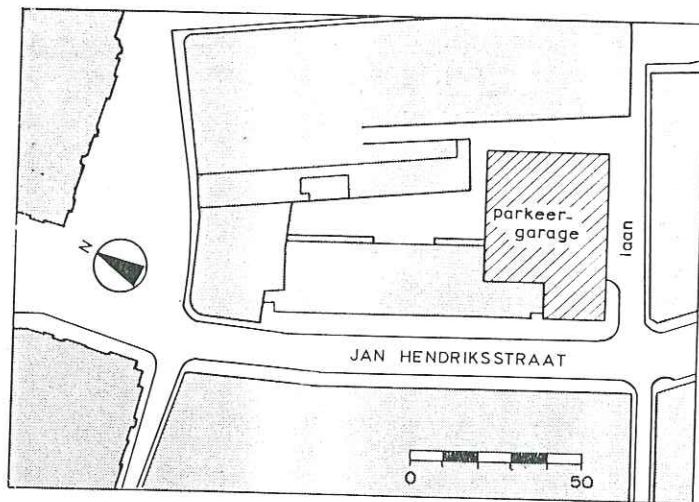
ARCHITECTENBUREAU IR. J. A. LUCAS B.I. EN IR. H. E. NIEMEIJER B.I., ARCHITECTEN B.N.A.

Door de Caltex Petroleum Mij Nederland N.V. werd ons opgedragen een Parkeergarage te ontwerpen op een terrein gelegen aan de Jan Hendrikstraat en Laan te Den Haag. Op 6 februari 1961 werd het plan bij de Gemeente ingediend voor het verkrijgen van de Rijksgoedkeuring. Op 18 maart 1963 is door de N.V. Aannemersbedrijf v/h P. A. van Wijnen te Dordrecht een aanvang gemaakt met

de werkzaamheden, die geleid hebben tot de opening van de garage op 18 maart 1965.

De garage biedt plaats aan ongeveer 400 auto's, hetgeen de Haagse binnenstad een besparing van 2 000 meter parkeer-ruimte oplevert. In de praktijk is gebleken dat 300 à 400 auto's per garage het gunstigste is.





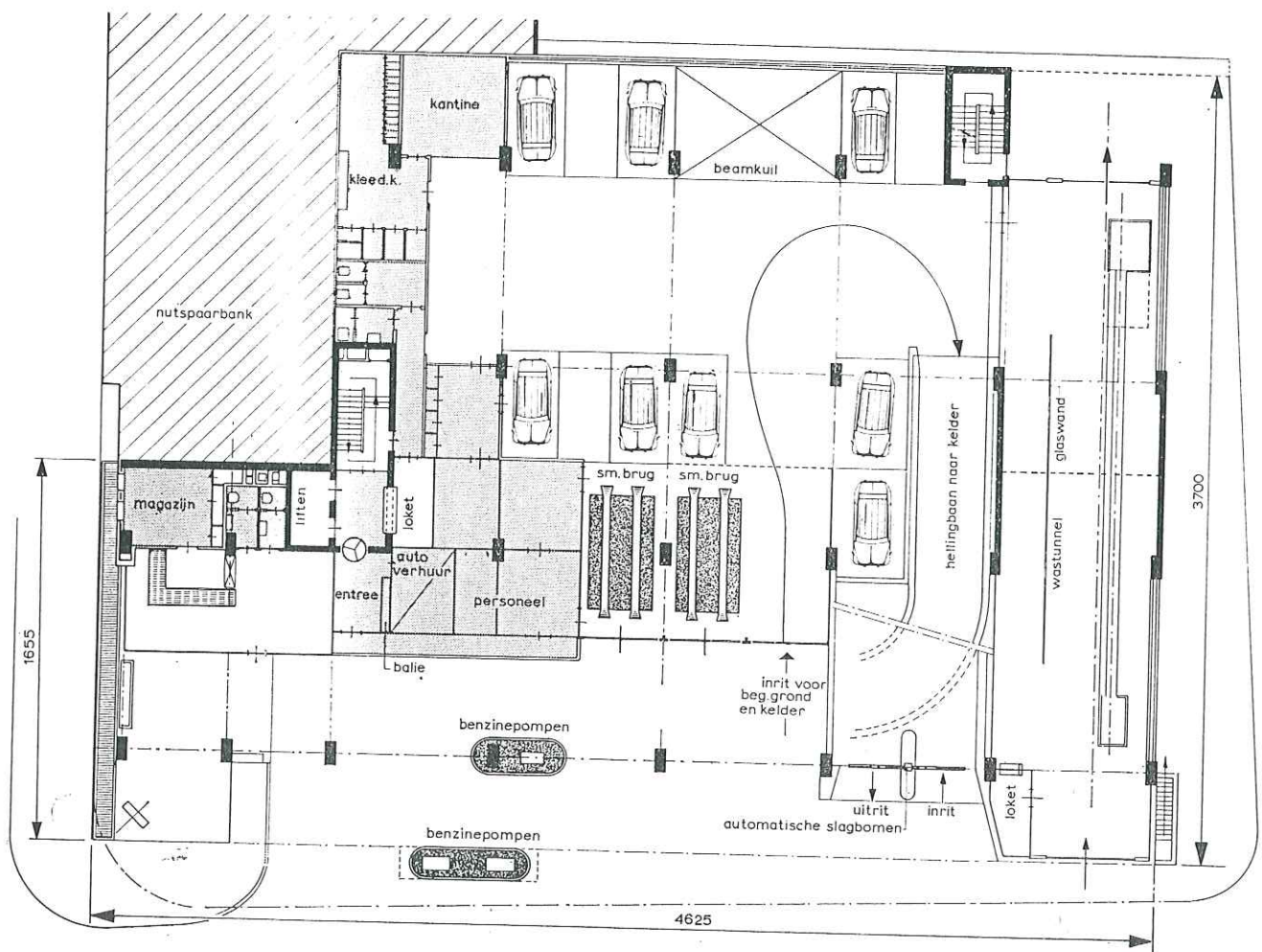
Situatie

Ontwerp

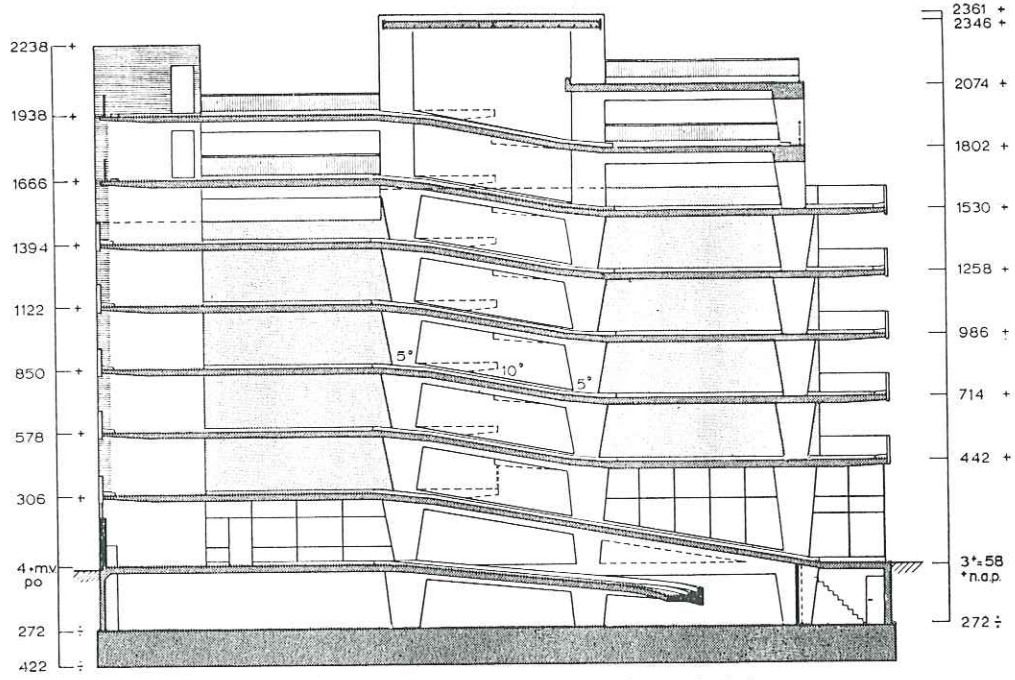
- Het plan bestaat in hoofdzaak uit
- een afgesloten en verwarmde kelder en begane grond; op de begane grond bevinden zich een
 - benzinestation
 - doorsmeerstation
 - service-afdeling
 - automatische wastunnel
 - verhuurbedrijf van auto's
 - winkel voor auto-accessoires, en
 - personeelsruimten.
 De kelder dient voor parkeer ruimte;
 - zeven verdiepingen in split-level voor het parkeren van auto's, voorzien van borstweringen en zonder ramen.

Constructie

De adviseur voor de constructie was het Adviseurs-Ingenieursbureau Ritter & de Graaf.
 Een betonconstructie met balkloze vloeren. Kolomafstanden 7,20 m (3 auto's breed) \times 9,00 m met overkragende vloeren van 4,00 m, zodat een vloerveld ontstaat van 17,00 m (5 m auto - 7 m rijbaan - 5 m auto).
 De twee velden van 17 m verspringen de halve verdieping-hoogte = 1,40 m en zijn verbonden met 7,20 m brede hellingen h.o.h. 14,40 m, die tegelijk als op- en afrit dienen. De buitencirkel is bestemd voor op- en de binnencirkel voor afrit. De helling van de opritten bedraagt 1 : 8.

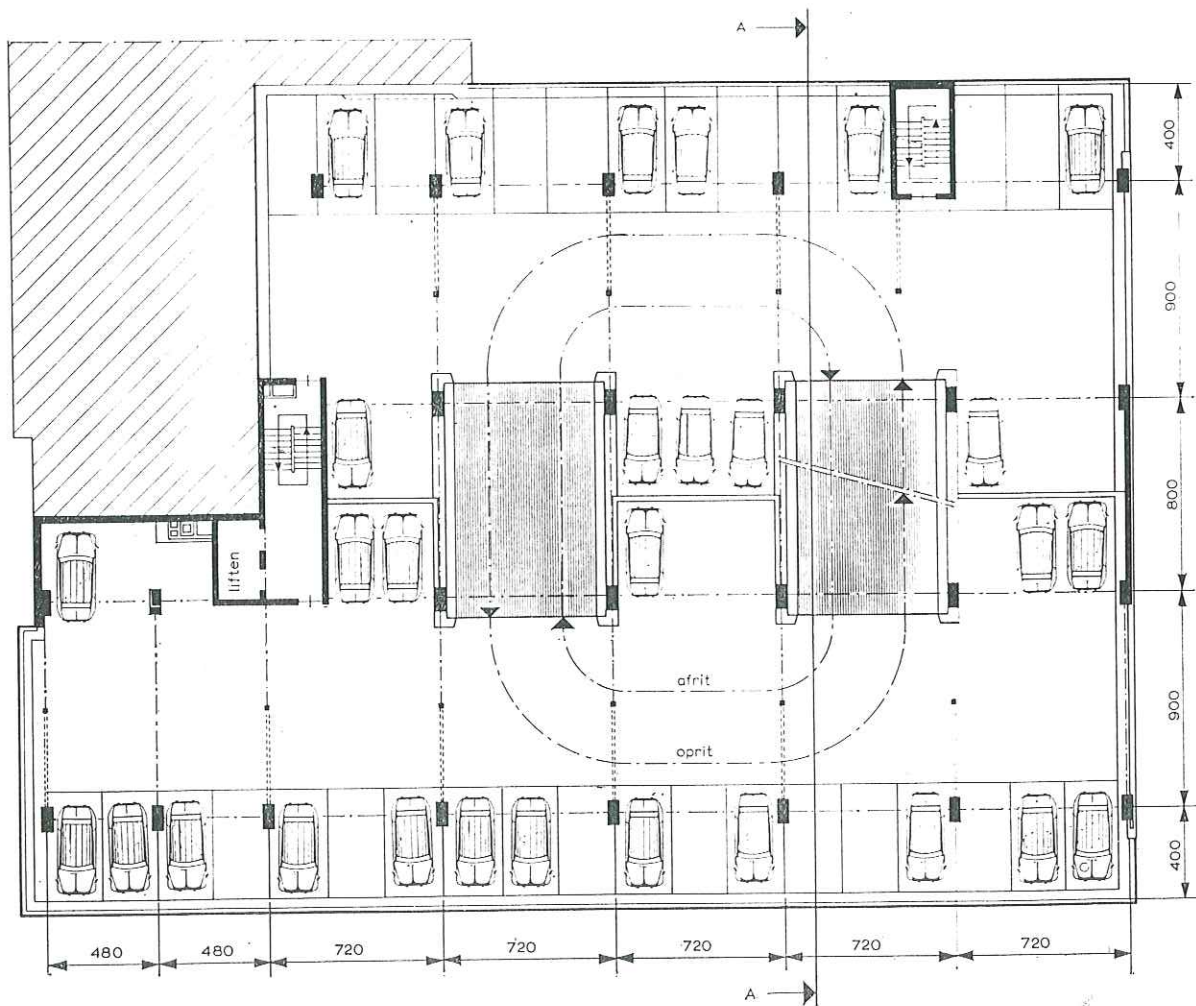


Plan begane grond

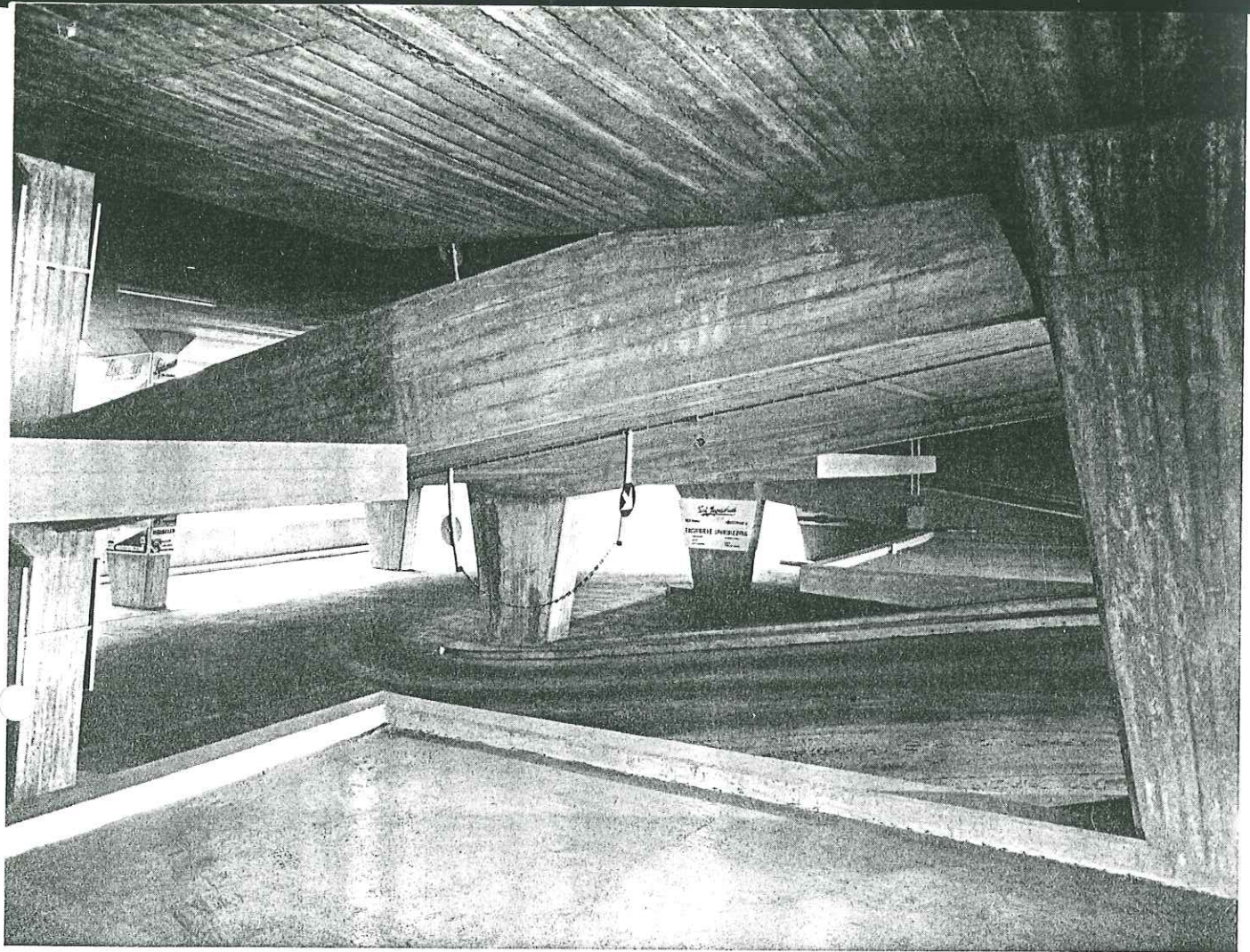


doorsnede A-A

Doorsnede A-A

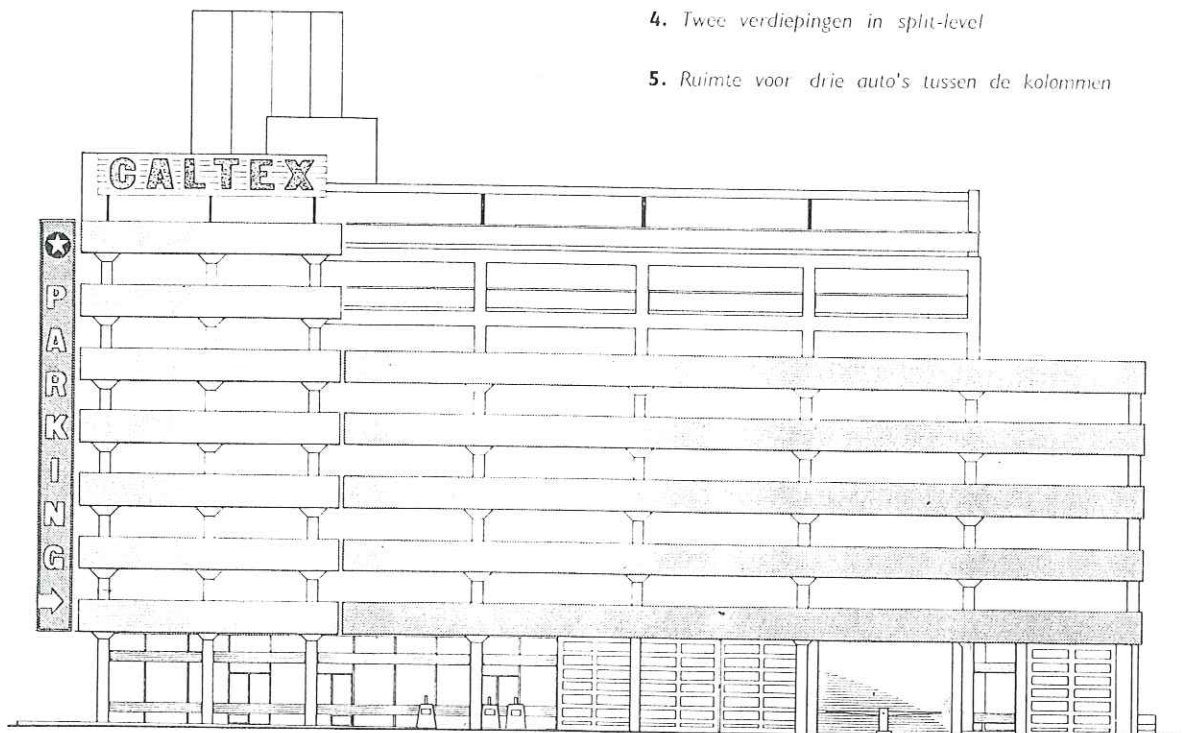


Plan verdieping 1 t/m 5



1. Gezicht van een hoger naar een lager gelegen verdieping

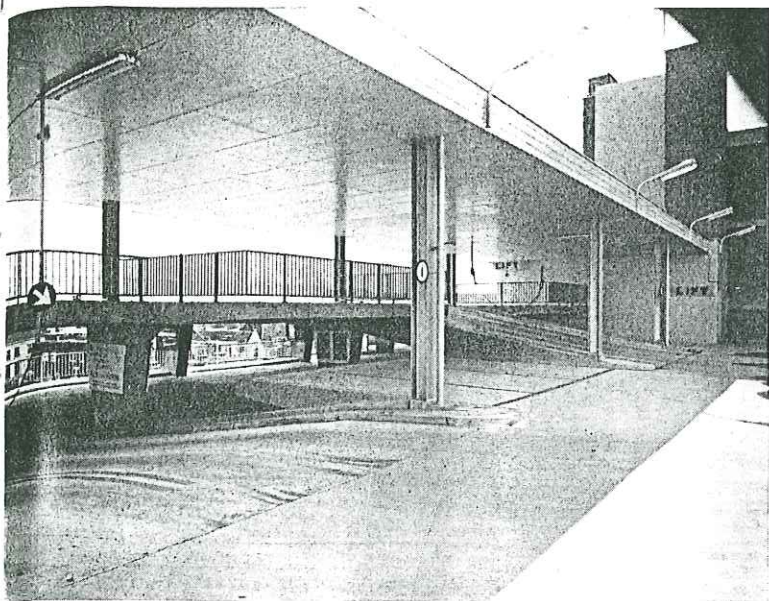
2. Zuid-oost gevel



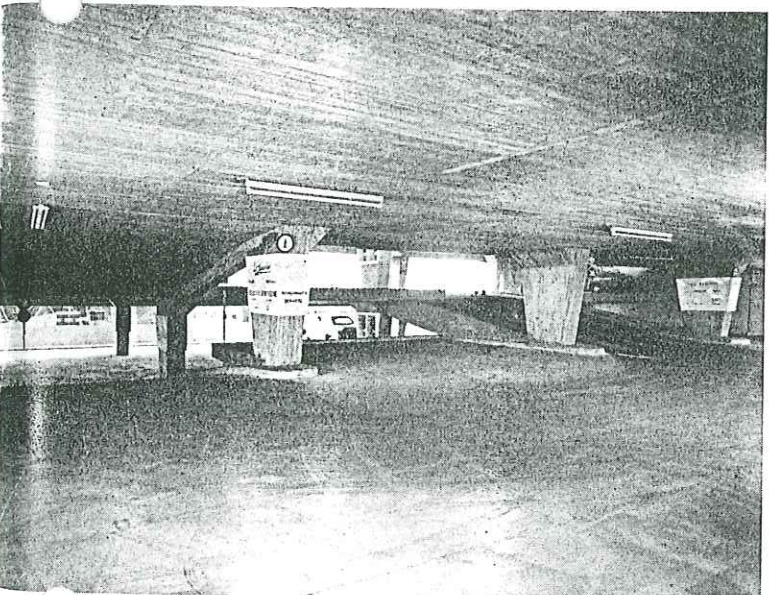
3. Bovenste verdiepingen met afwijkende constructie

4. Twee verdiepingen in split-level

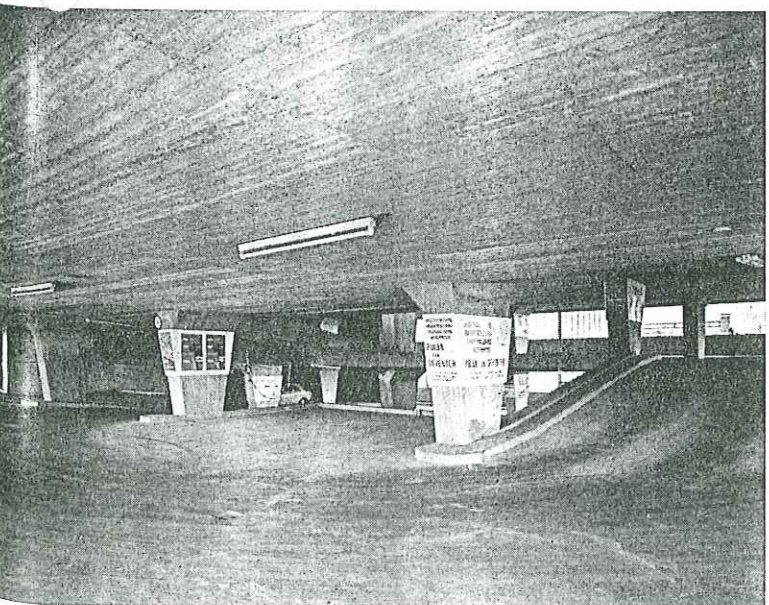
5. Ruimte voor drie auto's tussen de kolommen



3.



4.



6. Zuidgevel met toegang tot de parkeergarage

Afwerking

De borstweringen zijn van geprefabriceerde betonplaten, in de fabriek voorzien met lichtgrijze striptegels van de Porceleyne Fles te Delft. Voor de afwerkingsvloeren van het parkeergedeelte en de hellingbanen werden Stabilumvloeren gebruikt van de firma Key & Kramer.

Verder werkten aan het project mee:

- | | |
|---------------------------|---|
| 5. liften | - twee zespersoonsliften van J. C. van Straaten N.V., die om en om een stopplaats hebben; |
| verwarming | - centrale oliestook van de Firma A. G. Th. v. d. Broek voor de begane grond en kelder; |
| elektrische installaties | - firma Schouten & Meurs; |
| Sprinkler-installaties | - firma W. de Boer voor kelder en begane grond; |
| loodgieterswerken | - A. H. den Dekker N.V.; |
| schilderwerken | - Koek & Reinders N.V.; |
| beglazingen | - H. L. Zalme N.V.; |
| signalering van de garage | - firma Designa te Kiel. |
| Inhoud van het gebouw: | $\pm 33\ 000\ m^3$; |
| Aantal parkeerplaatsen: | ± 400 auto's. |

Een belangrijk aandeel in de werkzaamheden hadden de medewerkers van het Architectenbureau, t.w. de heren H. J. Sackman, chef de bureau; J. Kuijvenhoven, chef de bureau uitvoering; J. A. Lucas, hoofdopzichter.

De vertegenwoordiger voor de opdrachtgever was architect L. Rondelap, die met zijn deskundige adviezen een goede samenwerking waarborgde.