

Beeldenmuseum kan rond Paviljoen Von Wied

Nieuw dijklichaam op de boulevard

door DANNY VERBAAN

Den Haag – Rond Paviljoen Von Wied kan een beeldenmuseum worden gebouwd zonder dat dit nadelige gevolgen heeft voor de zeewering. Het is mogelijk het af te graven zand te compenseren door op de boulevard een nieuw dijklichaam te creëren.

Zowel het Hoogheemraadschap van Delfland als de gemeente Den Haag zijn onlangs tot deze conclusie gekomen. Het idee wordt op dit moment uitgewerkt. „Als het technisch kan, hebben wij er geen bezwaar tegen”, aldus een woordvoerder van het Hoogheemraadschap.

Zeewering

Het onderzoek naar de zeewering van Scheveningen begon naar aanleiding van de plannen om in en op het duin van het monumentale paviljoen (uit 1826/27) een particulier beeldenmuseum te bouwen. Dit voorstel kreeg twee maanden geleden de goedkeuring van de gemeenteraad, hoewel de omwonenden fel gekant zijn tegen de nieuwbouw. Ze maken vooral bezwaar tegen de muren die moeten verrijzen en die, volgens de buurt, het zicht op het



Het parkeerterrein aan de boulevard dat vermoedelijk wordt opgehoogd. Op de achtergrond ligt het monumentale Paviljoen Von Wied.

Foto Jacques Zorgman

duin wegnemen en het historische karakter van het paviljoen geweld aandoen. Von Wied is in gebruik als zomerverblijf van de Nieuwe of Litteraire Sociëteit De Witte.

Om het museum mogelijk te maken moet 4.000 kubieke meter zand (ongeveer tweehonderd volle vrachtwagens) worden verwijderd. Het Hoogheemraadschap stelt echter als

voorwaarde aan alle plannen voor de kuststrook dat geen zand uit de zeewering mag worden verwijderd. Wel wordt het soms toegestaan de grond te storten op een andere plaats die eveneens deel uitmaakt van de kustverdediging.

Onveilig

Bij het onderzoek werd ontdekt dat ook de huidige omstandig-

heden niet voor honderd procent veilig zijn: bij extreme weersomstandigheden kan de zee via de Harteveltstraat Scheveningen instromen, aldus C. Rach van de gemeentelijke dienst Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling.

Dit probleem doet zich ook voor wanneer het duin van Von Wied onaangetast blijft. Er is overigens nog geen reden voor paniek want van een echt onveilige situatie is volgens de statistieken slechts een keer in de tienduizend jaar sprake.

De voorgestelde oplossing gaat ervan uit dat het parkeerterrein tussen het Scheveningseslag en de boulevard, voor de Harteveltstraat, wordt opgehoogd. De exacte hoogte hangt af van de nog te bepalen breedte en lengte van de dijk, maar zal waarschijnlijk minimaal één meter bedragen. „En in ieder geval niet meer dan enkele meters”, aldus Rach.

De functie van het beoogde dijklichaam is niet zozeer om het water tegen te houden, als wel dat het zand waaruit hij is opgebouwd wordt weggeslagen. Het moet vervolgens de kracht van de golven zo veel mogelijk teniet doen. Rach: „De dijk zou zo geconstrueerd moeten worden dat hij kan bezwijken”.