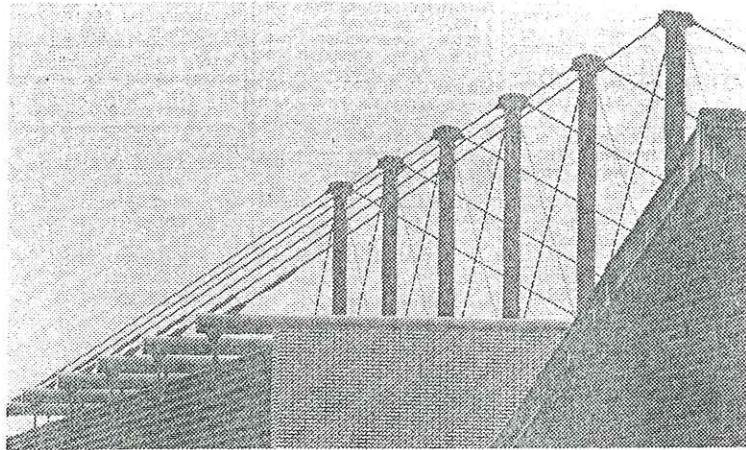


Open dag duinwaterleiding

Architectuur ten dienste van drinkwater



door CASPER POSTMAA

Den Haag — Heel lang was de duinwaterleiding (DWL) een tamelijk gesloten instituut in de duinen met geheimzinnige meertjes en paden waar je niet in mocht.

Eigenlijk was alleen de oude watertoren benaderbaar. De laatste jaren heeft de duinwaterleiding er echter een gewoonte van gemaakt om op gezette tijden het hek open te zetten om zodoende iets meer van zichzelf bloot te geven.

Een verrassend groot aantal Hagenaars heeft tot nu toe gebruik gemaakt van die mogelijkheid om onder deskundige begeleiding op het terrein rond te kijken. Zaterdag is er een nieuwe gelegenheid.

De bezoekers krijgen dan een uiteenzetting over de wijze waarop het drinkwater tot ons komt. Onderdeel van de excursie kan ook een kijkje in het waterwingebied zijn, want het beheer van dit kwetsbare duinpark is aan de DWL toevertrouwd.

Herstel toren

De open dag is deze keer niet alleen interessant voor degenen die alles over drinkwater willen weten. De laatste jaren is de DWL in een hoog tempo haar gebouwen aan het vernieuwen en de resultaten van die modernisering zijn zaterdag te bezichtigen. Het Haagse architectenbureau Karel Nieuwland Architecten bv is verantwoordelijk voor vrijwel al het uitgevoerde werk. Dat betreft nieuwbouw, maar ook de kostbare (6,9 miljoen gulden) restauratie van de watertoren. De werkzaamheden verkeren juist in een fase waarin de bezoekers een inzicht kunnen

krijgen in de omvang van de operatie.

Behalve dat de toren uitwendig van top tot teen wordt aangepakt, krijgt hij ook een ander waterreservoir in plaats van het oude, dat zo lek als een mandje was. De nieuwe tank wordt naast de toren in elkaar gelast. Een enorm gevaarte dat echter maar een kwart van de vroegere capaciteit vertegenwoordigt.

Dat de inhoud van het gevaarte in het totaalgebruik niet meer dan een druppel op een gloeiende plaat is, is illustratief voor het enorme productievermogen van de DWL. Als de watertoren eind 1990 klaar is, zal hij weer in oude staat zijn hersteld. Elders op het complex is de architect echter nieuwe wegen ingeslagen. Het laboratorium, dat vorig jaar gereed is gekomen, zet zich qua vorm en kleur af tegen de rest van de oude bebouwing. Door middel van glazen overkappingen is daglicht in het hart van het gebouw gebracht. Lopend in deze doorzichtige passages kunnen de werkers uitkijken over de omgeving, soms zelfs tot aan Scheveningen. De nieuwbouw is gekoppeld aan de bestaande bebouwing.

Details

Karel Nieuwland heeft zich ook op de details gestort met als resultaat aardige lichtarmaturen en robuuste tafels voor de centrale wacht (1987 opgeleverd). Vanuit deze plek houdt de DWL het water in de gaten vanaf het moment dat het uit de Maas wordt gehaald en uiteindelijk gezuiverd richting Den Haag gaat. Ook hier een vermenging van de oorspronkelijke architectuur van bouwmeester L. A. Brouwer uit 1874 met de hedendaagse opvattingen van Nieuw-

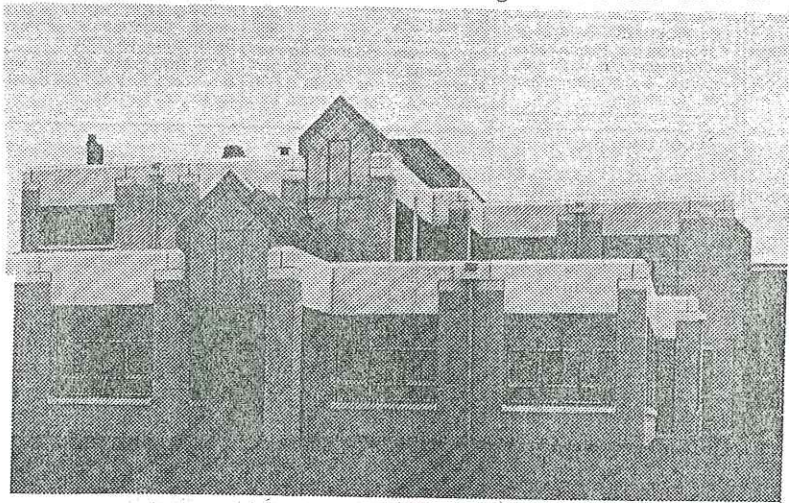


FOTO BOVEN
• Het nieuwe laboratorium van de DWL.

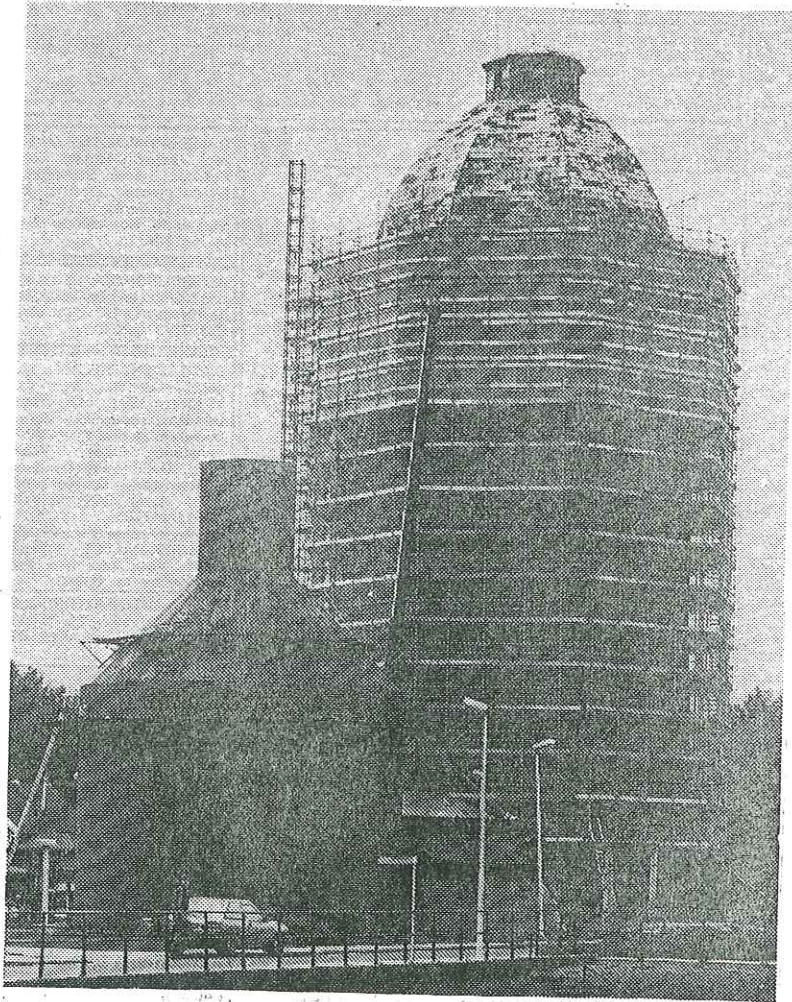


FOTO RECHTS
• De watertoren staat nog in de steigers. Op de voorgrond het nieuwe waterreservoir dat later in de toren wordt getild.

land. De laatste heeft met de in aanbouw zijnde loods van de voorzuivering (oplevering dit jaar) ook een uitstapje gemaakt naar de high-tech-architectuur. Omdat het zuiveringsproces binnen nauwelijks steunpilaren toeliet, wordt de constructie gedragen door felblauwe trekstangen die in een strak ritme boven het dak uitsteken. Aan de reeks van nieuwbouwprojecten ten behoeve van de

Duinwaterleiding is nog geen einde gekomen. In 1990 start de bouw van een meterwerkplaats. Hier geschiedt het ijken, schoonmaken en moffelen van watermeters. In datzelfde jaar komt ook de onthardingsinstallatie van de grond. Met behulp daarvan wordt het water zachter en is er dus minder zeep nodig.

Goed voor het milieu en uiteindelijk goedkoper voor de klant,

aldus de DWL.

De duinwaterleiding is zaterdag voor het publiek geopend van 10 uur tot 15 uur. Op het terrein van het pompstation is een wandeling van anderhalf uur uitgezet langs de zuiveringswerken. De route door de duinen neemt een uur in beslag. Geïnteresseerden kunnen hun auto parkeren bij de Zwolsestraat, waarna een bus de deelnemers naar de DWL brengt.