

Op woensdagmiddag 14 december 2005 heeft de heer Wil van Mil namens Stichting Historisch Ypenburg in de vergadering van de commissie VEM van de Haagse gemeenteraad gepleit voor een goede inpassing van het stationsgebouw van het voormalige vliegveld Ypenburg in zijn omgeving.

Wethouder mr. P.T. van Woensel heeft toegezegd hierover in januari 2006 verder overleg met de SHY over te willen voeren.

Hieronder de inspraakreactie:



Zicht vanaf Laan van Haamstede op Stationsgebouw. Hek markeert grens tussen grond Plaspoelpolder en het gazon van het Stationsgebouw.

Voorzitter, dames en heren

Als bestuurslid van de Stichting Historisch Ypenburg en één van de auteurs van dit jaar verschenen historisch boek over Ypenburg wil ik graag enkele kanttekeningen plaatsen bij de uitgifte door het Industrieschap Plaspoelpolder van gronden naast het voormalige stationsgebouw op Ypenburg.

Het stationsgebouw aan het ILSY-plantsoen is een rijksmonument en is historisch en cultureel van groot belang voor de bewoners van Ypenburg. Ik wijs u bijvoorbeeld op de jaarlijkse herdenking van de Slag om Ypenburg op 10 mei.

Stichting Historisch Ypenburg pleit al enige jaren voor een goede herbestemming van het stationsgebouw en een goede inpassing in de omgeving. In 2003 en 2004 hebben wij hierover brieven gestuurd aan gemeente Den Haag en Projectbureau Ypenburg. Op dat moment waren er plannen voor drie kantoorpaviljoens op de strook (van Industrieschap Plaspoelpolder) tussen Laan van Haamstede en het gazon voor het stationsgebouw. Het stationsgebouw zou volledig door gebouwen worden ingesloten en zijn historische uitstraling volledig verliezen.

Zo als u van een historische stichting mag verwachten zien wij liever een grasveld met historische vliegtuigen dan kantoorgebouwen die het mooie witte gebouw aan het zicht onttrekken.

Het Samenwerkingsverband Ypenburg is thans eigenaar van het stationsgebouw. Industrieschap Plaspoelpolder is verantwoordelijk voor de uitgifte van gronden die direct aansluiten op het perceel van het stationsgebouw tot aan de Laan van Haamstede.

Wij constateren dat twee publieke organisaties verantwoordelijk zijn voor de herbestemming en een goede inpassing in de omgeving. Deze publieke organisaties zijn helaas voor burgers moeilijk toegankelijk. Vandaar dat wij ons tot u richten.

Uit de antwoorden van gemeente Den Haag en Projectbureau Ypenburg op onze brieven kunnen wij opmaken dat eventuele verdunning van bebouwing financiële gevolgen zou hebben. Nu de behoefte aan kantoorruimten op Ypenburg nog steeds niet groot is kan wegens voortschrijdend inzicht een nieuwe afweging worden gemaakt tussen economische en historische belangen.

Naar onze informatie zijn de bouwplannen van de kantoorpaviljoens op de groenstrook voor het stationsgebouw onlangs ingetrokken, als gevolg van geringe behoefte aan kantoorruimten.

Wij zijn hier zeker verheugd over maar wij blijven ons toch zorgen maken over de toekomst en de inpassing van het stationsgebouw in zijn historische omgeving van het voormalige vliegveld.

Wij doen een dringend beroep op de gemeenteraad van Den Haag - al of niet via het college van B&W - het Industrieschap Plaspoelpolder te verzoeken rekening te houden

met de historische belangen van Ypenburg en de strook grond tussen Laan van Haamstede en het perceel van het stationsgebouw onbebouwd te laten en zonodig over te dragen aan het Samenwerkingsverband Ypenburg.

De komende jaren zal de herbestemming van het stationsgebouw worden vastgesteld, als het Projectbureau Ypenburg die ruimte niet meer nodig heeft. Op het gebouw rust een bestemming van horeca en maatschappelijke doeleinden. Naast het historische belang is er dus ook een maatschappelijk en economisch belang bij invulling van de definitieve herbestemming.

Aan u de afweging van de belangen voor gemeente Den Haag van de verwachte resultaten van het Samenwerkingsverband Ypenburg (herhuisvesting stationsgebouw) en het Industrieschap Plaspoelpolder (uitgifte grond). Vanwege grotere maatschappelijke en economische belangen van een goede herbestemming van het stationsgebouw dan het economische belang van de uitgifte van de grond, zou het kunnen zijn dat historische belangen uiteindelijk de doorslag geven.

Aanvullend kan ik u vertellen dat de Open Monumentendagen in 2004 en 2005 hebben aangetoond dat het rijksmonument een grote belangstelling geniet van het publiek (vooral de bewoners van Ypenburg).

Tot slot zou u graag willen uitnodigen om te zijner tijd met mij op het terras van het stationsgebouw, genietend van het uitzicht, de herinneringen op te halen van het oude vliegveld Ypenburg met die leuke oude vliegtuigjes.

Het is de rijke historie die de mensen aan Ypenburg bindt.

Dank u wel voor uw aandacht.

W. van Mil
Secretaris Stichting Historisch Ypenburg