

# bibberend van de kou in het havengebouw



Het lijkt bij tijd en wijle of er nergens anders meer over gepraat wordt dan over de huisvesting van de gemeenteambtenaren. Onze collega's van de GG&GD zijn onlangs na een halve eeuw touwtrekken eindelijk verhuisd naar een nieuw onderkomen aan de Thorbeckelaan. De Openbare Bibliotheek, de Secretarie en nog een flink aantal andere diensten zullen wellicht gehuisvest gaan worden in een gloednieuw stadhuis/bibliotheek complex. Maar ergens in de buurt van de Neherkade zit een klein groepje collega's 's winters in hun rustieke kantoorgebouwtje te vernikkelen van de kou. Den Haag en Wij bibberde een middagje mee.

"Dit is het centrale punt voor de binnenhavendienst", vertelt de heer J. Taal, voorzitter van de Medezeggenschapscommissie bij de Dienst Haven- en Marktwezen. "Er is op elke werkdag iemand aanwezig voor het innen van de havengelden en om inlichtingen te geven, bij voorbeeld over het kopen van een schip of een woonboot. Zo kunnen we mensen soms voor een miskoop behoeden." Het innen van de havengelden geldt overigens alleen voor varende schepen. Het liggeld voor woonschepen wordt via de Dienst Belastingen geïnd. Toch levert dat innen de gemeente per jaar nog zo'n f 300.000,- aan havengeld op.

Het centrale punt is het havengebouwtje op de hoek van de Goudriaankade en de Trekweg. Het is gebouwd naar een ontwerp van architect A.A. Schadee (1862-1937), die destijds als architect werkzaam was bij de bouwkundige afdeling van de Dienst der Gemeentewerken. Het is uitgevoerd in de stijl van Berlage. Inmiddels is het veel te klein geworden en de bouwkundige staat laat al lang te wensen over. De heer Taal is allerminst tevreden over zijn pittoreske onderkomen: "'s Zomers is het hier bloedheet en 's winters sterf je het af van de kou."

## Slecht punt

"Al in 1965 zijn we begonnen over een ander kantoor voor de binnenhavens. Dit kantoor dateert van het begin van de eeuw. Het werd in 1903 gebouwd door iemand uit de school van Berlage. Ze mogen het van mij gerust op de monumentenlijst zetten, als wij er maar niet meer in hoeven te werken. De ligging is namelijk erg





Kieren en ramen aan alle kanten.

ongelukkig. Je hebt totaal geen zicht op wat er in de binnenhaven gebeurt. Bovendien zitten we hier onbeschermd. Ook wij hebben de laatste jaren met toenemende agressie te maken. En dan ben je hier erg kwetsbaar achter die open balie, zo direkt bij de ingang." De Havenmeester, de heer J.R. van Willigenburg, vertelt dat er in 1982 een noodgebouwtje is aangebouwd, dat voor vijf jaar is goedgekeurd. Hij betwijfelt of de container bij een nieuwe keuring -dat had inmiddels moeten gebeuren- voor nog eens vijf jaar door de keuring zou komen. Bovendien valt bij het hoofdgebouw voor f 175.000,- aan achterstallig onderhoud te verrichten. Inmiddels heeft het Centraal Arbo Team van de gemeente (CAT) een vernietigend rapport uitgebracht over het kantoor, waarin vijf mensen dagelijks basis hebben: de onderhavenmeester, twee schepencontroleurs en twee havengaarders (de medewerkers die de liggelden en precario innen). Zij hebben de beschikking over twee verdiepingen, want de bovenste verdieping wordt als opslagplaats gebruikt. Elke verdieping heeft welgeteld één kamer(tje), dat aan drie kanten omringd is door glas.

## Drijvend kantoor

Eén van de mogelijkheden is om hun nieuwe kantoor neer te zetten op een schip. Per slot van rekening heeft Den Haag al eens eerder een drijvend kantoor in de havens gehad. Dat was een kantoor van de VEEDOL en telde twee verdiepingen. Zo'n drijvend kantoor heeft als voordeel dat het gemakkelijk verplaatsbaar is. "Op die manier hoeft de gemeente

werk ik bij de binnenhavens, eerst als brugwachter en later als havengaarder. Ik heb altijd met plezier gewerkt en dat doe ik nog. Ik zou alleen wel eens een normaal kantoor willen, waar het mogelijk is om binnen je jas uit te trekken. Met die ramen aan alle kanten en dan nog die slechte staat van onderhoud komt de temperatuur hier soms niet boven de 11 graden. En dan gebruik ik nog een aanjaagkachelje om mijn voeten een beetje warm te houden."



Het havenkantoorje aan de Goudriaankade: een pittoresk gebouwtje uit de school van Berlage. Maar o, zo koud om 's winters in te werken. Nee, dan de zomer! Dan leg je het af van de hitte. (foto's Jeroen de Jong)

geen investering te doen voor een vaste opstal. Want het is niet ondenkbaar dat die in de toekomst nog eens het veld zou moeten ruimen voor een andere bestemming", verklaart de Havenmeester.

Op de valreep bereikte de redactie het bericht, dat een nieuw havenkantoor naar alle waarschijnlijkheid wordt gebouwd op een terrein van de Dienst der Gemeentewerken aan de Binckhorstlaan. Op dat punt gaat de Trekvluit over in de Binckhorsthaven. ■

## Jas uit

Nogmaals de voorzitter van de mc: "Ik ben hier in 1952 gekomen vanaf de oude visafslag. Sinds 1964